



Ministerio de Educación
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado

MODIFICACIÓN DE LA CARRERA DE ESPECIALIZACIÓN EN AUTOMÓVILES DE COMPETICIÓN - ORDENANZA N° 1769 -

Buenos Aires, 28 de febrero de 2023

VISTO la Resolución N° 2893/21 del Decano ad-Referéndum del Consejo Directivo de la Facultad Regional Córdoba, a través de la cual solicita la modificación de la carga horaria de la carrera de Especialización en Automóviles de Competición, y

CONSIDERANDO:

Que el Consejo Superior aprobó por Ordenanza N° 1769 la Especialización en Automóviles de Competición como carrera de posgrado de la Universidad Tecnológica Nacional.

Que, en el proceso de evaluación para la acreditación de la mencionada carrera, la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU) ha realizado una serie de observaciones de fundamental importancia, que hicieron que resulte necesaria la revisión de la propuesta.

Que la Comisión de Posgrado de la Universidad ha analizado los antecedentes que acompañan la solicitud y avala la presentación, y la Comisión de Ciencia, Tecnología y Posgrado recomienda su aprobación.

Que el dictado de la medida se efectúa en uso de las atribuciones otorgadas por el Estatuto Universitario.

Por ello,



Ministerio de Educación
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado

EL CONSEJO SUPERIOR DE LA UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

ORDENA:

ARTÍCULO 1°.- Aprobar la modificación del punto 6.2. “Plan de Estudios” del Anexo I de la Ordenanza N° 1769 que crea la carrera de Especialización en Automóviles de Competición y aprueba su diseño curricular, según lo establecido en el Anexo I de la presente Ordenanza.

ARTÍCULO 2°.- Regístrese. Comuníquese y archívese.

ORDENANZA N° 1948

UTN
l.p.
p.f.d.
m.m.m.



Ministerio de Educación
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado

ORDENANZA N° 1948

ANEXO I

**MODIFICACIÓN DE LA CARRERA DE ESPECIALIZACIÓN EN AUTOMÓVILES DE
COMPETICIÓN - ORDENANZA N° 1769 -**

6.2. Plan de Estudios

Espacios Curriculares	Horas		
	Teóricas	Prácticas	Totales
Fundamentos de un automóvil de competición	40	50	90
Dinámica de automóviles de competición	50	40	90
Aerodinámica de automóviles de competición	40	60	100
Motores de combustión interna para la alta competencia	40	25	65
Sistemas de tracción híbrida: Simulación y optimización	40	30	70
Instrumentación del vehículo	20	20	40
Gestión de equipos e Ingeniería de pista	40	60	100
Seminario Integrador	30	-	30
TOTAL	300	285	585
